

# Procédure de montage embrayage 1/3

## 1° Vérifications avant montage du mécanisme et du volant moteur

Vérifier si le type de mécanisme est compatible avec le ou les disques utilisés

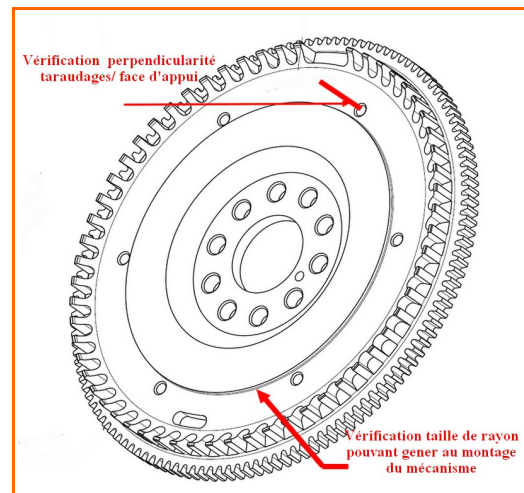
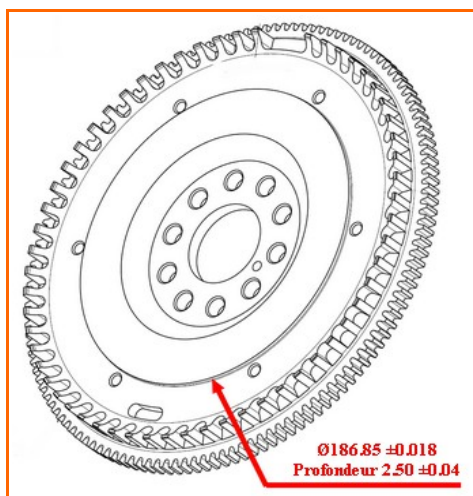
Attention sur un embrayage bi -disques ou tri disques, il existe des disques dont les moyeux sont différents.

Il faut bien repérer le sens et l'ordre de montage des disques pour éviter que le moyeu appuie sur les vis de fixation du volant mais aussi au niveau des différents moyeux afin qu'ils ne soient pas en appui les un contre les autres.

Les disques risquent de ne pas travailler à plat mais en «parapluie» et leur durée de vie sera donc diminuée.

Vérifier si le centrage du mécanisme sur le volant moteur correspond aux cotes suivantes

$\varnothing 186,85 \pm 0,018$  et profondeur  $2,50 \pm 0,04$



=>Vérifier l'absence de rayon à la jonction de l'épaulement du centrage du mécanisme par rapport à la face d'appui du mécanisme (un rayon trop important empêchera le plaquage correct du mécanisme à cet endroit ).

=>Vérifier la perpendicularité des taraudages de fixation du mécanisme sur le volant moteur.

=>Le diamètre d'entraxe des 6 taraudages :  $\varnothing 200,025$  équidistants à  $60^\circ$ .

=>Vérifier l'état des taraudages et leur profondeurs (12mm mini à 16mm conseillé).

# Procédure de montage embrayage 2/3

## 2° préparation au montage de l'embrayage

Il est important d'utiliser un centreur d'embrayage pour centrer les disques d'embrayage entre eux ( diamètres et cannelures)

*Disponible sous la référence CE9002002(Ø 15 de centrage, autre Ø disponible sur commande)*



Le mauvais centrage de ceux -ci risque de reculer l'arbre d'embrayage de la boîte de vitesses

Vérifier à chaque remontage de la boîte sur le moteur la position de celui -ci

( Cf info technique : procédure vérification de la position de l'arbre d'embrayage)

Éviter de démonter l'arbre d'embrayage de votre boîte de vitesses pour faire cette opération.

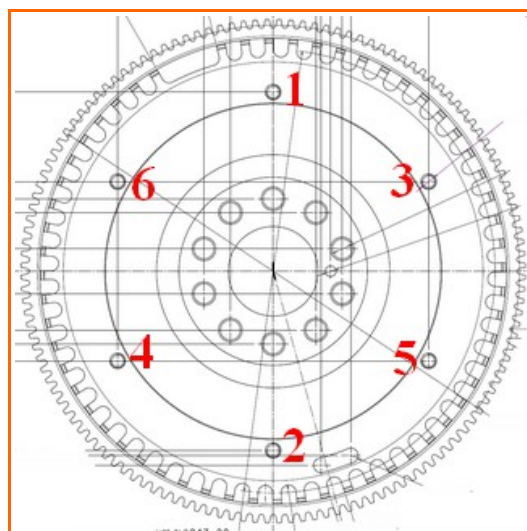
Le remontage de celui -ci doit être réalisé suivant une procédure définie

(Cf info technique : démontage et remontage de l'arbre d'embrayage)

## 3° Montage et serrage du mécanisme d'embrayage

Étant donné les efforts engendrés par l'embrayage il est conseillé de remplacer les vis de mécanisme à chaque démontage (Vis en classe 12,9 filetages partiels conseillés)

Procéder suivant l'ordre de la vue ci dessous pour l'approche et le serrage définitif des vis



## Procédure de montage embrayage 3/3

***L'approche du mécanisme est une opération importante, l'effort de pression du diaphragme étant conséquent, il faut donc le comprimer doucement et régulièrement pour éviter de déformer les pattes du mécanisme risquant d'entraîner soit une déformation irréversible d'un des éléments constitutifs de l'embrayage soit un montage non parallèle de celui-ci .***

**L'approche puis le serrage du mécanisme se fait de la manière suivante:**

=> Visser toutes les vis à la main jusqu'au contact avec le mécanisme avec le centreur d'embrayage positionné.

=> Effectuer le serrage d'un quart de tour à chaque vis suivant l'ordre défini en plusieurs étapes de manière à centrer correctement le mécanisme sans risque de positionnement incorrect. Cette opération doit être réalisée jusqu'au contact du volant moteur.

=>Effectuer un serrage préliminaire à la clé dynamométrique à 15Nm

=>Effectuer un second serrage à la clé dynamométrique à 28Nm

=>Procéder à une vérification à la clé dynamométrique à 30Nm (valeur moyenne des fabricants d'embrayage= 22Nm à 30Nm max).

=>Retirer le centreur d'embrayage et contrôler l'intégralité du montage

**RETROUVEZ-NOUS SUR [WWW.3MO.COM](http://WWW.3MO.COM)**

3MO Performance  
36, rue de Bruxelles  
ZA Les Bozées  
53000 LAVAL

☎ 02.43.53.29.39

✉ [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)