

## GUIDE D'UTILISATION PILOTE

**P**our limiter le risque d'usure par émoissage des arêtes de crabots, la manœuvre du levier de commande doit être la plus rapide possible, avec une dépense énergétique maximale lors des premiers instants.

**L**orsque vous montez les rapports 'à la coupure' (lorsque vous passez le rapport en gardant le pied appuyé au fond de la pédale d'accélérateur) n'utilisez pas l'embrayage pour chercher à soulager le passage.

**E**n cas de dysfonctionnement du système de coupure, vous pouvez monter les rapports sans débrayer avec un simple lâché de pied sur la pédale d'accélération, sans pour autant débrayer.

**E**n cas de fort patinage des roues sous charge moteur (passage de 1<sup>ère</sup> vers 2<sup>ème</sup> voire de 2<sup>ème</sup> vers 3<sup>ème</sup>), il est préférable de relâcher les gaz et débrayer pour monter le rapport.

**E**n cas de blocage de roues au freinage, il est nécessaire de débrayer afin de descendre les rapports. Des blocages de roues trop fréquents au freinage peuvent réduire fortement la durée de vie des engrenages, des arbres, des carters.

**L**ors des utilisations non chronométrées ou non sportives (routier, parc d'assistance...), nous vous préconisons d'adopter une conduite classique avec une utilisation "normale" de l'embrayage.

**L**e rapport de marche arrière de votre boîte de vitesses est un rapport de manœuvre : à passer & utiliser à bas régime moteur. Le couple de fonctionnement maximum est de **170 N.m**. Afin de rendre le passage de la marche arrière plus fluide, nous vous préconisons de repasser la 1<sup>ère</sup> (en restant débrayé évidemment), avant de repasser successivement et rapidement le neutre, puis la MAR. En effet, cela permet d'aligner les lignes primaire et secondaire.

**!!** Les boîtes de vitesses ETV-T3, TXB-LT230, TXB-5RAID, FTX disposent d'un rapport de marche arrière renforcé pour lequel les conseils ci-dessus ne prévalent pas. Toutefois, la boîte de vitesses FTX ne dispose pas d'une marche arrière crabotable et nous conseillons également de repasser la 1<sup>ère</sup> (en restant débrayé évidemment), avant de repasser successivement et rapidement le neutre, puis la MAR.

**!!** Pour les véhicules équipés d'un attelage mobile avec beaucoup d'inertie (ex : V6 ou V8 application drift avec volant moteur d'origine et embrayage spécifique type Xtrem clutch), nous vous conseillons d'attendre une quinzaine de secondes après avoir débrayé pour effectuer le passage du neutre vers la 1<sup>ère</sup> ou la marche arrière. De manière à éviter les chocs crabots trop importants et ainsi protéger votre crabot de 1<sup>ère</sup> et le renvoi de marche-arrière.

**Pour toute question complémentaire, contacter nos conseillers techniques du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h30.**

• **00.33.(0)2.43.53.83.03**